



สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ อ.สิชล, ท่าศาลา จ. นครศรีธรรมราช

กรมทางหลวงชนบท

จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ) โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ อ.สิชล, ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช โดยมี นายรัชชาติ พุหงาชาติ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช เป็นประธานการประชุม เพื่อให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนประชาชนในพื้นที่ศึกษาโครงการ ได้รับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ โดยเฉพาะความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา ขอบเขตและพื้นที่ศึกษาโครงการ พร้อมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมอรพินธ์ ชั้น 2 โรงแรมทวินโลดิส อำเภอเมือง จังหวัดนครศรีธรรมราช โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 102 คน

บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ) วันศุกร์ที่ 24 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมอรพินธ์ ชั้น 2 โรงแรมทวินโลดิส อำเภอเมือง จังหวัดนครศรีธรรมราช



ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

การชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์ในการศึกษา

ด้านวิศวกรรมและจราจร

- 1. ช่วงมรสุมจะมีฝนตกหนักและน้ำหลากจากเทือกเขานครศรีธรรมราชและระบายลงสู่ทะเล ให้พิจารณาการออกแบบถนนในช่วงบริเวณดังกล่าวให้เหมาะสม เพื่อไม่ให้ถนนขวางกั้นทางน้ำ นอกจากนี้บริเวณสะพานข้ามคลองหากมีตอม่ออยู่ในลำน้ำ อาจก่อให้เกิดการขวางกั้นทางน้ำได้
- 2. ห่วงกังวลเรื่องความปลอดภัยของประชาชนในพื้นที่ เนื่องจากเมื่อมีการพัฒนาถนนทำให้รถมีการใช้ความเร็วที่มากขึ้น อาจส่งผลต่อวิถีชีวิตชุมชนและในพื้นที่ส่วนใหญ่มีเด็กเล็กและผู้สูงอายุ อาจก่อให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น
- 3. ห่วงกังวลในเรื่องการประกอบอาชีพประมงพื้นบ้านของประชาชนในพื้นที่ โดยเฉพาะบริเวณหมู่ 4 หมู่ 6 หมู่ 8 และหมู่ 10 ในตำบลท่าศาลา ขอให้ดำเนินการสำรวจเพื่อนำมาประกอบการออกแบบทางด้านวิศวกรรมให้เหมาะสมและไม่ส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตของประมงพื้นบ้าน
- 4. ห่วงกังวลเรื่องการเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบหรือเจ้าของที่ดินที่อยู่ในพื้นที่โครงการ

- จากการศึกษาระดับพื้นที่ในเบื้องต้น ทางโครงการจะใช้ถนนเดิมที่มีอยู่ ซึ่งผลกระทบในการกีดขวางทางน้ำค่อนข้างน้อย อีกทั้งจะมีการออกแบบระบบระบายน้ำ เพื่อให้การพัฒนาโครงการไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ
- โครงการจะมีการออกแบบและปรับปรุงถนนบนเขตทางเดิม ร่วมกับออกแบบเพิ่มจุดชมวิวและทางเท้า เพื่อแบ่งเขตของถนนกับทางเท้า ซึ่งจะช่วยให้ระยะการมองเห็นของผู้ใช้รถกับสิ่งกีดขวางต่างๆ
- ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อเสนอแนะ และจะประสานงานขอข้อมูลเรื่องประมงพื้นบ้านกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำมาประกอบการศึกษาและออกแบบ เพื่อให้การพัฒนาไม่ส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตของประมงพื้นบ้านต่อไป
- จากการสำรวจพื้นที่ศึกษาโครงการในเบื้องต้น พบว่าถนนที่หน่วยงานรับผิดชอบก่อสร้างไว้ยังเหลือพื้นที่เขตทางที่สามารถขยายปรับปรุงได้ โดยโครงการจะดำเนินการปรับปรุงถนนบนเขตทางเดิม เพื่อให้ส่งผลกระทบต่อที่ดินและสิ่งปลูกสร้างของประชาชนน้อยที่สุด

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักงานและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
โทรศัพท์ : 0 2551 5419, 0 2551 5420
โทรสาร : 0 2551 5420

แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช
โทรศัพท์ : 0 7537 8794
โทรสาร : 0 7537 8836



บริษัท พี ดี เวิลด์ จำกัด
โทรศัพท์ : 02-948-6014-8 โทรสาร : 02-948-6013



บริษัท สแปน จำกัด
โทรศัพท์ : 02 718 7304-06 โทรสาร : 02 718 7303



บริษัท พีทีอี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0-2369-2800-3 โทรสาร : 0-2369-2925



บริษัท เอสพีที คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0-2587-8865





สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนเลียบริมชายฝั่งทะเลภาคใต้ อ.สิชล, ท่าศาลา จ. นครศรีธรรมราช

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

การชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์ในการศึกษา

ด้านวิศวกรรมและจราจร (ต่อ)

- 5. ถนนที่มีอยู่เดิมในพื้นที่ ในบางช่วงถนนมีความกว้างเพียง 5-6 เมตรเท่านั้น โดยสองข้างทางเป็นอาคารและร้านค้าของประชาชน ซึ่งหากจะขยายเขตทางบริเวณนี้จะมีประชาชนได้รับผลกระทบ
- 6. บริเวณจุดเชื่อมต่อระหว่างตำบลเสภากับบริเวณบ้านปากถวด ของตำบลกลาย ในทางปฏิบัติเห็นว่าไม่สามารถขุดที่ดินเพื่อนำมาทำสะพานหรือถนนของโครงการได้ เนื่องจากที่ดินบริเวณดังกล่าวมีมูลค่าสูงมาก
- 7. บริเวณคลองกลาย เสนอแนะให้ปรับปรุงถนนเลียบริมทะเลที่มีอยู่เดิมแล้วให้วนมาใช้ทางหลวงหมายเลข 401 แล้วจึงกลับไปสู่ถนนเลียบริมชายหาดอีกฝั่ง โดยไม่ต้องก่อสร้างสะพานข้ามคลองกลาย เนื่องจากเห็นว่าทางหลวงหมายเลข 401 อยู่ไม่ห่างจากถนนเลียบริมทะเลและสามารถประหยัดงบประมาณในการก่อสร้างสะพานข้ามคลองกลายได้
- 8. เนื่องจากสภาพปัจจุบันในพื้นที่มีปัญหาด้านการกัดเซาะ จึงเสนอแนะให้ออกแบบให้มีการป้องกันกัดเซาะด้วย เพื่อป้องกันความเสียหายต่อถนนเลียบริมชายฝั่งทะเล
- 9. ยินดีที่จะมีโครงการ เนื่องจากจะช่วยนำความเจริญมาสู่ท้องถิ่น หากมีการพัฒนาถนนที่ดี การเกิดอุบัติเหตุก็จะลดลงและช่วยให้เจ้าหน้าที่ตำรวจปฏิบัติงานได้สะดวกขึ้น เนื่องจากถนนเลียบริมชายทะเลเดิมบางจุดค่อนข้างแคบ และในช่วงที่มีกิจกรรมต่าง ๆ ทำให้มีผู้ใช้รถเข้ามาจำนวนมากทำให้การจราจรติดขัด หากมีการปรับปรุงเขตทางจะช่วยแก้ปัญหาในส่วนนี้ได้ดี

- ที่ปรึกษารับทราบและจะนำมาพิจารณาประกอบการศึกษาและออกแบบต่อไป
- ที่ปรึกษารับทราบ
- ที่ปรึกษารับทราบและจะนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป
- ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะและจะนำมาประกอบการศึกษาต่อไป
- ที่ปรึกษารับทราบ

ด้านสิ่งแวดล้อม

- 1. การดำเนินโครงการพัฒนาเพื่อการท่องเที่ยว ควรจะเอื้อประโยชน์แก่ประชาชนในพื้นที่ จึงควรให้โอกาสแก่คนในพื้นที่ในการประกอบธุรกิจเพื่อการท่องเที่ยวมากกว่าสถานประกอบการจากภายนอก
- 2. บริเวณพื้นที่โครงการมีผู้ประกอบการอาชีพประมงพื้นบ้านอยู่ค่อนข้างมาก ห่วงกังวลว่าหากมีการพัฒนาถนนเลียบริมทะเล จะส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการอาชีพประมงพื้นบ้าน และจะมีมาตรการอย่างไรในการรักษาวิถีชีวิตของประชาชนกลุ่มนี้
- 3. การพัฒนาโครงการถนนเลียบริมชายหาด ควรมีระยะห่างจากแนวชายหาดมากกว่า 50-100 เมตร เพื่อไม่ให้กระทบต่อสภาพแวดล้อมของชายหาด
- 4. ขอให้ดำเนินโครงการโดยคำนึงถึงสภาพสิ่งแวดล้อมและผลกระทบต่อประชาชน

- ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะ และจะนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป
- โครงการจะดำเนินการปรับปรุงถนนเดิมที่มีอยู่บนเขตทางเดิม เพื่อให้กระทบต่อดินและสิ่งปลูกสร้างของประชาชนน้อยที่สุด รวมไปถึงจะประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สมาคมประมงในพื้นที่เพื่อนำข้อมูลมาประกอบการออกแบบ เพื่อไม่ให้เกิดการพัฒนาโครงการส่งผลกระทบต่อประชาชนและวิถีชีวิตของประมงพื้นบ้าน
- การพัฒนาโครงการจะพัฒนาโดยใช้ถนนที่มีอยู่เดิมเป็นส่วนใหญ่ และปรับปรุงถนนโดยใช้พื้นที่ในเขตทางเดิม
- ที่ปรึกษารับทราบและจะดำเนินการศึกษาและออกแบบโครงการ เพื่อให้การพัฒนาโครงการส่งผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมและประชาชนน้อยที่สุด


ด้านอื่น ๆ

- 1. เห็นด้วยกับโครงการ เนื่องจากจะช่วยพัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยวในจังหวัดนครศรีธรรมราช เพิ่มความเป็นอยู่ที่ดีให้กับประชาชนในพื้นที่และส่งเสริมให้ลูกหลานสามารถมีงานทำ มีรายได้เลี้ยงตนเองและครอบครัวในบ้านเกิดของตนเอง โดยไม่ต้องไปทำงานต่างถิ่น

- ที่ปรึกษารับทราบ

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

 **สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท**
โทรศัพท์ : 0 2551 5419, 0 2551 5420
โทรสาร : 0 2551 5420

 **แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช**
โทรศัพท์ : 0 7537 8794
โทรสาร : 0 7537 8836



บริษัท พี ดี เวิลด์ จำกัด คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 02-948-6014-8 โทรสาร : 02-948-6013



บริษัท สแปน จำกัด
โทรศัพท์ : 02 718 7304-06 โทรสาร : 02 718 7303



บริษัท พีทีอี เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0-2369-2800-3 โทรสาร : 0-2369-2925



บริษัท เอสพีที คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0-2587-8865



เว็บไซต์ www.sichon-thasalariviera.com

เฟซบุ๊ก โครงการถนนเลียบริมชายฝั่งทะเลภาคใต้ อ.สิชล-ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช

ไลน์ สิชลท่าศาลาเรียวิเระ